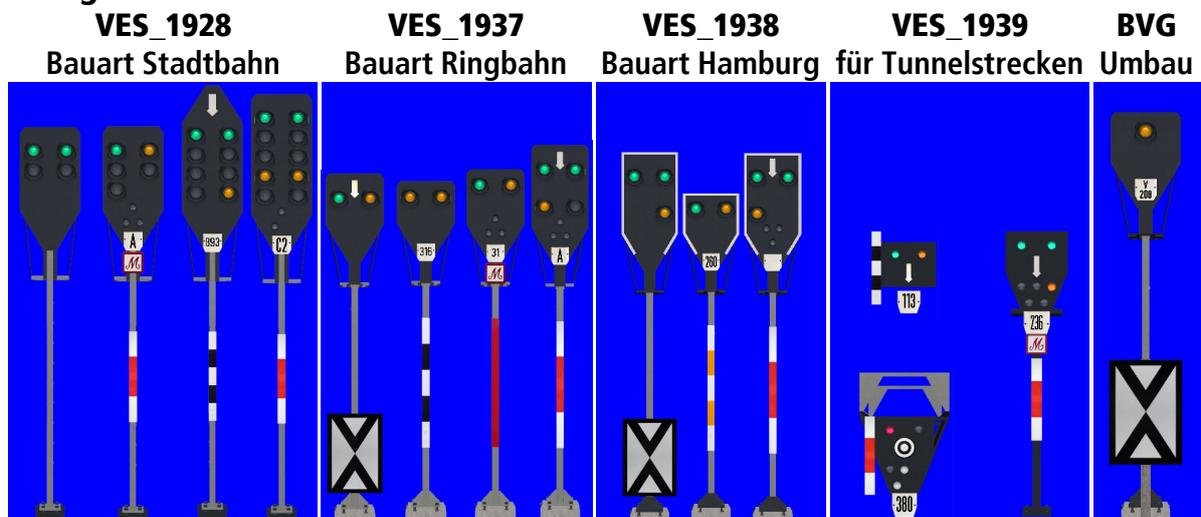


Sv-Signale der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für Loksिम3D v1.60

für Loksिम-Version 2.10

Dieses Paket enthält Sv-Signale der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die Signalobjekte bieten eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten, die dem Streckenbauer hohe Flexibilität erlauben, diese werden im Folgenden erläutert. Es steht jedem frei, zusätzlich benötigte Sonderformen aus den mitgelieferten Objekten selbst zu erstellen, diese sollten im entsprechenden Ordner (s.u.) abgelegt werden.

Die Signalbauformen



Dateipfade

```

\Loksim3D\Signale\BVG\KlausN\Sv-Signale\VES_1937\
\Loksim3D\Signale\DRG\KlausN\Sv-Signale\VES_1928\
\Loksim3D\Signale\DRG\KlausN\Sv-Signale\VES_1937\
\Loksim3D\Signale\DRG\KlausN\Sv-Signale\VES_1938\
\Loksim3D\Signale\DRG\KlausN\Sv-Signale\VES_1939\
    
```

- ..._XXX XXX gibt die Lichtpunkthöhe der oberen Signaloptiken über Schienenoberkante an
- Deckungssignal Hauptsignal für die Verwendung als Einfahr- oder Deckungssignal in Stumpfgleise, signalisiert nur Halt erwarten vor
- Selbstblocksignal Hauptsignal ohne Absoluthaltbegriff (Sv4/Hp0) zur Verwendung als reines Selbstblocksignal

Sv-Signale der Deutschen Reichsbahn- Gesellschaft für Loksim3D v1.60

verwendete Variablen

Nummer(_...)	Bezeichnung des Signals
Str::H40	gelbe Hauptsignaloptik vorhanden
Str::Hgelb	Signaloptiken für Permissivhalt (Sv3) werden eingeblendet (nur notwendig, wenn Hrot aktiviert)
Str::Hgrün	die unteren gelben Signaloptiken werden, wie bis 1948 üblich, grün dargestellt
Str::Hrot	rote Signaloptik für Hp0/Sv4 inkl. Ersatzrot vorhanden <ul style="list-style-type: none"> ▶ aktiviert automatisch weiß-rot-weißes Mastschild ▶ wird automatisch bei Ersatzsignal, Rangiersignal oder Vorrücksignal aktiviert
Str::hoch (1939)	Deckenhalterung für Tunnelsignale bei höherer Deckenhöhe.
Str::kein_Mastschild	blendet das Mastschild aus
Str::kein_Schild	blendet das Bezeichnungsschild aus
Str::links/rechts	Anordnung des Schaltkastens bei Bauart Stadtbahn und BVG
Str::Mast (1939)	setzt einen Mast für Bahnsteigaufstellung
Str::Mastschild_r	wenn das weiß-rot-weiße Mastschild aktiv ist, wird es durch ein rotes ersetzt
Str::Mastschild_v (1937)	blendet anstatt des Mastschildes eine Vorsignaltafel an Hauptsignalen ein
Str::Mastschild_wgwgw (1938)	bei Verwendung von Str::Hrot kann das Sbk-Mastschild verwendet werden, sofern kein Ersatz-, Rangier- oder Vorrücksignal gesetzt ist
Str::Mastschild_wsww (1928, 1937, 1939)	bei Verwendung von Str::Hrot kann das Sbk-Mastschild verwendet werden, sofern kein Ersatz-, Rangier- oder Vorrücksignal gesetzt ist
Str::Mondweiss	Lampen für Ersatz- und Rangiersignale erscheinen in mondweiß statt gelblichem warmweiß
Str::Nummer_dreizeilig	Signalbezeichnung kann dreizeilig erfolgen
Str::Nummer_Index	Nummer_oben bzw. _unten erscheint hoch- oder tiefgestellt hinter Nummer
Str::Nummer_kurz	kleinere Schrift bei Nummer_oben für lange Bezeichnungen
Str::Nummer_lang	kleinere Schrift bei Nummer_klein und Nummer_unten für lange Bezeichnungen
Str::Permissiv	Haltbegriff wird als Permissivhalt (Sv3) angezeigt

Sv-Signale der Deutschen Reichsbahn- Gesellschaft für Loksim3D v1.60

Str::Rahmen (1938)	Stellt die Signalschirme im Zustand bis ca. Mitte der 1960er Jahre mit weißem Rahmen dar und schaltet den Bremspfeil (wie bis 1971 üblich) nur bei Sv2 und Sv8 ein
Str::Tunnel (1939)	setzt eine Arbeitsbühne für Montage außerhalb von Bahnsteigen
Str::verkürzt	Bremspfeil für verkürzten Bremswegabstand vorhanden
Str::Vgelb	gelbe Vorsignaloptik vorhanden
Str::Vorrücksignal	Sh1 wird in Form des Vorrücksignals Ve6 dargestellt (drei weiße Lichter in Form eines mit der Spitze nach unten zeigenden Dreiecks) <ul style="list-style-type: none"> ▶ bei den Bauformen Stadtbahn (1928) und Ringbahn (1937) gibt es dabei einen Ausschluss mit den Variablen Ersatzsignal und Rangiersignal ▶ bei der Bauform 1939 ist das Vorrücksignal gemeinsam mit dem Ersatzsignal am selben Schirm einsetzbar, allerdings nur bei der Lichtpunkthöhe 3,80 m, da ein größerer Signalschirm nötig ist

Loksim-interne Variablen

Die nachfolgenden Variablen werden nicht vom Nutzer aktiviert, sondern von der Loksim-Signallogik, ihre Auflistung dient nur der Information.

Sim::Hp0/Hp1/Hp2	Hauptsignalbegriffe
Sim::Kennlicht	Bremspfeil
Sim::Sh1/SIG20	Zustimmung zur Rangierfahrt
Sim::Vr0/Vr1/Vr2	Vorsignalbegriffe

Einbauhinweise

Die Signale stehen ohne weitere Verschiebung mittig vom Gleis und müssen beim Einbau je nach Standort entsprechend nach rechts oder links verschoben werden. Als Mastschild ist initial ein weiß-schwarz-weiß-schwarz-weißes Mastschild für Selbstblocksignale gesetzt. Werden Signalooptionen gewählt (oder sind bereits standardmäßig gesetzt), die ein weiß-rot-weißes oder rotes Mastschild erfordern (Hauptrotoptik, Ersatz- oder Rangiersignal), werden diese entsprechend automatisch gesetzt.

Bahnsteigaufstellung

Im Gegensatz zu den anderen Signalpaketen bietet hier nicht jedes Signal die Möglichkeit, per Variable den Mast zu verkürzen. Da Sv-Signale nur im Bereich von S-Bahnen mit 96 cm hohen Bahnsteigen angewendet werden, sind nur Maste für diese Aufstellung vorgesehen.

Sv-Signale der Deutschen Reichsbahn- Gesellschaft für Loksिम3D v1.60

Signalbezeichnung

Alle Signale verfügen über einheitliche Bezeichnungsschilder mit derselben Beschriftungsstruktur. Folgende Darstellungsmöglichkeiten bieten die Bezeichnungsschilder:

Fonts	Nummer	Nummer_gross	Nummer_klein	Nummer_oben Nummer_unten	Nummer Nummer_unten	Nummer Nummer_oben
Darstellung						
Optionen	keine	keine	keine	keine	Str::Nummer_Index	Str::Nummer_Index
Fonts	Nummer	Nummer_gross	Nummer_klein	Nummer	Nummer_gross	Nummer_gross Nummer_oben
Darstellung						
Optionen	Str::Nummer_kurz	Str::Nummer_kurz	Str::Nummer_kurz	Str::Nummer_lang	Str::Nummer_lang	Str::Nummer_Index Str::Nummer_lang

Besonderheiten für reine Hauptsignale

Sv-Signale, die nur als reine Hauptsignale fungieren (z.B. weil die Strecke dahinter mit H/V- oder Ks-Signalen ausgerüstet ist, deren erstes Hauptsignal von einem einzeln stehenden Vorsignal angekündigt wird), werden normal bestückt, zeigen aber nur über die links angeordneten Signalbegriffe Hp1 oder Hp2, die Vorsignaloptiken bleiben dunkel.

Besonderheiten für reine Vorsignale

Alleinstehende Vorsignale verhalten sich – wie bei Ks- und Hl-Signalen – wie Hauptsignale, die freie Fahrt in den folgenden Blockabschnitt zulassen.

Unter dem Betreiber BVG ist ein Vorsignal verfügbar, das mit nur einer Lampe Vorsignalbegriffe V0 (gelbes Licht – Halt erwarten) und V1 (grünes Licht – Fahrt erwarten) gem. Signalbuch U-Bahn anzeigt.

Besonderheiten des Haltbegriffs

Sv-Signale zeigen, sofern keine Rotoptik über Str::Hrot, Str::Ersatzsignal oder Str::Rangiersignal zugeschaltet wurde, bzw. aufgrund der Lampenanordnung ohnehin vorhanden ist oder sie in der Objektbeschreibung explizit als Einfahr- oder Deckungssignal beschrieben werden, als Haltsignal zwei gelbe Lichter (Sv3) nebeneinander. Dieser Haltbegriff erlaubt dem Triebfahrzeugführer die eigenständige Weiterfahrt auf Sicht. Im Streckeneditor sollte dabei die Option „Vorbeifahrt bei Hp0 erlaubt“ bei dem Signal aktiviert werden. Soll das Permissivhaltsignal auch bei vorhandener Rotoptik dauerhaft oder zeitweise (z.B. in Abhängigkeit von der Simulationszeit bei zeitweise unbesetzten Stellwerken oder fahrplanabhängig) genutzt werden, muss ggf. Str::Hgelb aktiviert werden, um die notwendigen gelben Signaloptiken einzublenden und dann Str::Permissiv dauerhaft oder per Variablensteuerung aktiviert werden.

Sv-Signale der Deutschen Reichsbahn- Gesellschaft für Loksim3D v1.60

Tunnelsignale Bauart VES_1939

Die Signale für Tunnelbereiche sind initial nur mit einer Deckenhalterung ausgestattet, diese ist bei Lichtpunkthöhe 3,60 m für eine Deckenhöhe von 3,80 m über Schienenoberkante ausgelegt. Mit der Variable Str::hoch wird die Halterung für eine Deckenhöhe von 4,20 m ausgelegt. Über die Variable Str::Tunnel kann ein zusätzlicher Arbeitskorb zugeschaltet werden, der üblicherweise im Bereich außerhalb von Bahnsteigen angewendet wird.

Auf Bahnsteigen kann mit Str::Mast alternativ eine Mastaufstellung erfolgen.

Vorsignaltafel für Bauart Stadtbahn

Passende Vorsignaltafeln werden mit dem DR-Signalkpaket installiert.

Nutzungsbedingungen

Es gelten die jeweils aktuellen Nutzungsbedingungen, einsehbar unter <https://veb-verkehr.de/nutzungsbedingungen/>.

© VEB Verkehr/Klaus Nickel

Vielen Dank für die fachliche Beratung und Unterstützung an Julian Gunkel, Uwe Klein und Gerd Siewert.

Aufgrund der Masse der bearbeiteten Dateien kann es passieren, dass trotz umfangreicher Tests Fehler übersehen wurden. Sollte es zu einer Fehlfunktion kommen, die nicht in dieser Dokumentation vermerkt ist, freuen wir uns über einen entsprechenden Hinweis unter:

www.facebook.com/VEBVerkehr

oder

info@veb-verkehr.de

v1.00 – 20.02.2021

v1.50 – 29.03.2021

- ▶ Korrektur der Bremspfeil- und Schirmmaße
- ▶ Sv4 (Hp0) ist jetzt auch an Sbk möglich
- ▶ Vorsignal der BVG mit nur einer Lampe ergänzt

v1.60 – 21.04.2021

- ▶ Vorsignalisierung durch Ks-Signale möglich