

# Allgemeine Richtlinien für den Loksim-Buchfahrplan

Stand: 02/2010

Diese Richtlinien gelten für zeitgemäße Buchfahrpläne auf DB-Strecken. Sie stellen einen Kompromiss zwischen den echten EBU-La- bzw. Buchfahrplänen und den in Loksim vorhandenen Möglichkeiten zur Nachbildung eines Buchfahrplanes dar. Es kann selbstverständlich regionale Abweichungen geben (vor allem auf ehemaligen DR-Strecken und auf ausländischen Strecken). Als Quelle dienen die öffentlich zugänglichen DB RiL 408.0341A01 / 408.0341A02.

## (1)

Im Buchfahrplan muss jedes Hauptsignal verzeichnet sein.

Dabei ist folgendes Schema einzuhalten.

- Einfahrtsignale – „Esig“
- Ausfahrtsignale – „Asig“
- Zwischensignale – „Zsig“
- Blocksignale – „Bksig“
- Selbstblocksignale – „Sbk“

Einträge für Selbstblocksignale und Blocksignale enthalten zusätzlich noch die jeweilige Nummer des Signals, also bspws.:

- „Sbk 31“
- „Bksig 53“

Einträge für Einfahrtsignale können zusätzlich den Namen des Bahnhofs enthalten, zu dem sie gehören.

- „Esig Mittelstadt“

## (2)

Gilt an einem Hauptsignal bei Hp2 eine größere Geschwindigkeit als 40 km/h, muss diese nicht über ein Zs3 angezeigt werden, sondern kann im Buchfahrplan vermerkt werden. Dazu wird hinter der Signalbezeichnung ein Kennbuchstabe und die zulässige Geschwindigkeit bei Hp2 angegeben.

- „Esig E60“
- „Asig A50“
- „Bksig Bk60“
- „Zsig Z50“

### (3)

Im Buchfahrplan müssen Bahnhöfe, Haltepunkte und andere Bahnanlagen verzeichnet sein. Dazu gehören:

- Bahnhöfe – „Bf Hainfurt“ oder nur „Hainfurt“
- Bahnhofsteile – „Bft Neustadt Gbf“
- Haltepunkte – „Klecken Hp“
- Abzweigstellen – „Abzw Forchheim“
- Anschlussstellen – „Anst Siegdorf“
- Ausweichanschlussstellen – „Awanst Holzwurm“
- Überleitstellen – „Üst Goar Süd“
- (*Überholbahnhöfe – „Übf Lehnshallig“*)

### (4)

Im Buchfahrplan müssen die zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten für den Zug verzeichnet sein. Wichtig dafür ist:

- Geschwindigkeiten auf abzweigenden Gleisen (bspws. in Bahnhöfen) werden auf „[x] Limit nicht im Buchfahrplan anzeigen“ gesetzt.

### (5)

Im Buchfahrplan müssen Strecken mit LZB verzeichnet sein.

- Beginn: Zeichen [LZB]
- (Ende: Zeichen [LZB]-Ende)

### (6)

Im Buchfahrplan können Signale verzeichnet sein, die im verkürzten Bremswegabstand stehen. Dazu gehören bspws.:

- Vorsignale, wenn es sich um Einfahr-/Ausfahr- o. Zwischenvorsignale handelt – „Evsig v“ / „Avsig v“ / „Zvsig v“
- BÜ-Überwachungssignale – „Üs v“
- Lf6-Signale – „Lf v“
- Alleinstehende Ne2-Tafeln – „Ne2 v“
- Steht ein verkürztes Vorsignal am Standort eines Hauptsignals wird der Eintrag für das Vorsignal zuerst verzeichnet – „Avsig v , Esig“

**(7)**

Im Buchfahrplan kann das Ende des Weichenbereichs hinter Bahnhöfen oder Abzweigstellen verzeichnet sein.

- Zeichen „≠“

**(8)**

Im Buchfahrplan kann die Einfahrt auf Stumpfgleise verzeichnet sein.

- Zeichen „|“

**(9)**

Im Buchfahrplan können Einträge für das Gegengleis enthalten sein. Diese werden in Tag-Klammern gesetzt:

- Esig E60 <Esig>
- Bksig 53 <Bksig 54>

Dies ist für Loksим-Buchfahrpläne allerdings keine gängige Praxis.

## Anhang – Beispiel

24.9	Esig E50	-> Einfahrsignal, bei Hp2 50 km/h
25.4	Bft Hainfurt Gbf	-> Bahnhofsteil Hainfurt Güterbahnhof
25.9	Avsig v, Zsig	-> Zwischensignal, verkürztes Ausfahrersignal
26.3	Bft Hainfurt Pbf	-> Bahnhofsteil Hainfurt Personenbahnhof
26.5	Asig A60	-> Ausfahrersignal, bei Hp2 60 km/h
27.2	¥	-> Ende des Weichenbereiches
28.5	Sbk 42	-> Selbstblocksignal 42
30.2	Bksig 64	-> Blocksignal 64
30.4	Abzw Westhafen	-> Abzweigstelle Westhafen
30.5	¥	-> Ende des Weichenbereiches
30.9	Üs v	-> BÜ-Überwachungssignal, verkürzt
31.4	Sbk 46	-> Selbstblocksignal 46
34.2	Avsig v, Esig E60	-> Einfahrsignal, bei Hp2 mit 60 km/h, Asig verkürzt
34.9	Norburg	-> Bahnhof Norburg
35.0	Asig	-> Ausfahrersignal
35.1	¥	-> Ende des Weichenbereiches
36.0	Sbk 66	-> Selbstblocksignal 66
37.1	[LZB]	-> LZB-Beginn
38.0	Sbk 68	-> Selbstblocksignal 68
39.0	Esig Mehrenburg	-> Einfahrsignal Mehrenburg
39.9	Übf Mehrenburg	-> Überholbahnhof Mehrenburg
40.1	Bkvsig v, Asig A60	-> Ausfahrersignal Mehrenburg, bei Hp2 mit 60 km/h, Blockvorsignal verkürzt
40.8	Bksig Bk60	-> Blocksignal, bei Hp2 mit 60 km/h
40.9	Üst Schlawiner Brücke	-> Überleitstelle Schlawiner Brücke
44.5	[LZB]-Ende	-> LZB-Ende
50.3	Esig,  --	-> Einfahrsignal, Stumpfgleiseinfahrt
51.2	Bft Münzenhagen Pbf	-> Münzenhagen, Bahnhofsteil Personenbahnhof