

Baureihe HK06 der U-Bahn Berlin für Loksिम3D v1.20

für Loksिम-Version 2.8.3

Der reale HK

Zeitgleich mit der Beschaffung der Züge der Baureihe H im Großprofil entschied man sich ebenfalls für das schmalere Kleinprofil der Berliner U-Bahn (Linien **U1**, **U2**, **U3** und **U4**) eine Serie neuer Züge zu beschaffen, um die erste Nachkriegsserie vom Typ A3 60 und die erste Leichtbauserie A3L67 außer Dienst stellen zu können. Die für 1997 geplante Auslieferung verschob sich allerdings, sodass erst 2001 die ersten 4 4-Wagen-Züge geliefert wurden sodass zwei 8-Wagen-Züge eingesetzt werden konnten. Ab 2006 sollte die Serienlieferung stattfinden, jedoch traten kurz nach Beginn Probleme an den Radsätzen sowohl der großen, als auch der kleinen H-Züge auf, sodass sich die Auslieferung bis Ende 2007 hinzog.

Anders als im Großprofil besteht ein Vollzug im Kleinprofil aus 8 Wagen, die Züge sind aber aufgrund kürzerer Wagenlängen nur unmaßgeblich länger. Da man hier nicht auf die Möglichkeit verzichten wollte, in den Schwachverkehrszeiten auch weiterhin Kurzzüge einsetzen zu können, wurde beim HK nur eine feste Einheit von 4 Wagen statt 6 wie beim großen Bruder vorgesehen.

Alle 24 4-Wagen-Züge sind in der einzigen Kleinprofil-Betriebswerkstatt Grunewald am Bahnhof Olympia-Stadion beheimatet, der Einsatz der HK-Züge findet allerdings ausschließlich auf der **U2** statt, da auf keiner anderen Linie 8-Wagen-Züge eingesetzt werden.

Der HK im Loksिम

Inhalt

Dieses Package enthält 4 Führerstandsdateien des HK06, jeweils in beiden angebotenen Auflösungen sowie in den Zugkonfigurationen 4-Wagen-Zug und 8-Wagen-Zug.

Bezeichnung

Die Führerstandsdateien sind zur Unterscheidung der Auflösungen in FullHD und 3:4 (auch für 5:4 geeignet) in der 3:4-Version mit dem Suffix „_klein“ gekennzeichnet, die Zuglänge wird als 2-Viertelzug (4 Wagen) bzw. 4-Viertelzug (8 Wagen) als BVG-typische Angabe der Anzahl der Zugteile (2 Wagen) angegeben.

Die zusätzlichen Führerstände für schmalere Monitore sind nur ein Zusatzangebot, um derzeit noch Nutzer mit älteren Modellen zu unterstützen und werden zukünftig nicht mehr gepflegt.

Bedienung

Die Vollzüge der Baureihe HK haben eine Länge von 103,18m, wiegen 141t und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h, die im Loksिम aber wie in der Realität auf 60 km/h gedrosselt ist. Über eine automatische Fahr- und Bremsregelung kann in 5er-Stufen die gewünschte Geschwindigkeit gehalten werden, wobei in der Realität die Stufen 0, 5, 55 und 65 nicht zur Verfügung stehen. Die Einstellung erfolgt wie im Loksिम üblich über die Cursor-Tasten links und rechts. Über hoch und runter wird Fahr- bzw. Bremsleistung geschaltet, der Zug hat dabei nur eine Fahrstufe. In der Realität sind die Bremsstufen

Baureihe HK06 der U-Bahn Berlin für Loksिम3D v1.20

stufenlos, und die Schnellbremse rastiert. Im Loksिम dienen dafür die Stufen -10 bis -90, -100 entspricht der Schnellbremse. Bis herunter auf 16km/h erfolgt die Bremsung im Regelbetrieb rein elektrisch, darunter erfolgt die Abbremsung bis zum Stillstand über die elektropneumatische Drucklufteergänzungsbremse, deren Bremszylinderdruck über den roten Zeiger auf dem Doppelmanometer angezeigt wird. Der schwarze Zeiger stellt den Druck der Hauptluftbehälterleitung dar und bewegt sich im Betrieb zwischen 8 und 10 bar, im Loksिम ist eine Bewegung nicht vorgesehen.

Die Sifa-Funktion wurde nicht aktiviert, da der HK-Zug einen Totmannschalter besitzt, der ständig festgehalten werden muss und im Loksिम derzeit noch keine adäquate Funktion vorhanden ist.

Über die Sondersoundfunktion können die Ansagen „Einsteigen bitte“ (Shift+S) und „Zurückbleiben bitte“ (Strg+S) abgespielt werden, in der Realität dienen dafür die weißen Tasten „E“ und „Z“ auf der linken Fahrpultseite.

Die Führerstände besitzen eine automatische Überblendung zwischen Tag und Nacht.

Instrumente



- 1** ▶ Meldelampen für Türen; **2** ▶ Uhr; **3** ▶ Federspeicher; **4** ▶ EP-Bremse; **5** ▶ Tacho
6 ▶ vorgewählte Geschwindigkeit; **7** ▶ Buchfahrplananzeige; **8** ▶ Fahrplananzeige
9 ▶ Fahrsperrlampe; **10** ▶ Doppelmanometer; **11** ▶ Fahrbremsschalter

Dateipfad

\\Loksिम3D\Lok\U-Bahn Berlin\HK\

Baureihe HK06 der U-Bahn Berlin für Loksिम3D v1.20

Danksagung

Ich bedanke mich insbesondere bei Martin Janßen.

© Klaus Nickel/VEB Verkehr

v1.00 – 14.06.2014

v1.10 – 22.06.2014

► Anpassung am Bremsverhalten: Schnellbremsung funktioniert nun korrekt.

v1.20 – 07.08.2014

► Korrektur Sichtwinkel

► Korrektur Bremsdaten (Zug ist jetzt auf mehr Strecken einsetzbar)