

## Baureihe D/DL der BVG für Loksिम3D v2.01



für Loksिम-Version 2.9.2

Die Baureihen D und DL der Berliner Verkehrsbetriebe wurden zwischen 1955 (Prototyp) und 1973 gebaut und bis 2004 im Großprofil-Netz (**U5 U6 U7 U8 U9**) eingesetzt.

Für Loksिम3D wurden 17 verschiedene Ausführungen als Objekte nachgebildet. Von jeder Ausführung gibt es einen „S-Wagen“ und einen „K-Wagen“. Jeweils ein S- und ein K-Wagen bilden zusammen eine betriebliche Einheit und ergänzen sich in der Aufteilung der Aggregate. Der S-Wagen besitzt die kleinere, gerade Wagennummer und beherbergt hauptsächlich die zur Steuerung erforderlich Geräte (z.B. Schaltwerk), der K-Wagen wird mit der darauffolgenden, ungeraden Nummer bezeichnet und besitzt zum Beispiel den Kompressor. Außerdem gibt es zusätzlich jeweils eine Variante mit dem Zusatz „dunkel“, bei diesen Objekten ist die Fahrgastraumbeleuchtung ausgeschaltet. Da das Zielband am selben Stromkreis hängt, ist die Schrift ebenfalls dunkel, aber noch lesbar.

Das Loksिम-Package enthält insgesamt 62 Gruppendateien. Da sich die einzelnen Bauserien äußerlich nur in 3 Varianten unterscheiden, spiegeln die anderen Serien die späteren Einsatzzustände wieder. Die „Baureihe“ D55 (die fachlich Korrekt nur Baureihe D heißt) ist das Vorserienfahrzeug und unterscheidet sich lediglich am Zielschildkasten und den Fensterrahmen. Die Serienfahrzeuge D57 bis D65 unterscheiden sich wagenbaulich bis auf ein Blech unter den Türgriffen ab der Serie D60 wagenbaulich gar nicht. 1988 wurden nahezu alle D57 und D60 nach Ost-Berlin verkauft, dafür erhielten sie eine Türwarneinrichtung und abweichende Lackierung, Wagennummern und die Baureihenbezeichnung DI bzw. DI/1. Nach der Wiedervereinigung beider Verkehrsbetriebe zum 1.1.1992 fuhren sie zum Teil bis zur Ausmusterung 1999 noch in der Ost-Berliner Lackierung.

Weitere drei Einheiten wurden nach der Ausmusterung aus dem Fahrgasteinsatz zu Hilfsgerätezügen für die Großprofil-Werkstätten in Britz, Wedding (Seestraße) und Friedrichsfelde umgebaut. Da die Bw Seestraße zwischenzeitlich nur noch als Hauptwerkstatt fungiert, ist deren Hilfsgerätezug in Friedrichsfelde beheimatet, währenddessen der ursprüngliche Friedrichsfelder Zug nach seinem Einsatz im Inselbetrieb der **U55** nicht mehr einsatzfähig ist.

Ab 1965 wurden die Züge in Leichtbauweise gebaut und als DL bezeichnet. Diese unterscheiden sich ebenfalls untereinander gar nicht und von den Stahlzügen nur durch die Einfassung der Fenster und den verkürzten Achsabstand im Drehgestell. Diese Züge wurden ab 1995 modernisiert und schieden 2004 aus dem Betrieb aus. Im Jahr 2016 wurden drei Einheiten reaktiviert und für einen Einsatz auf der **U55** vorbereitet. Diese wurden in Anlehnung an das Corporate-Design in Verkehrsgelb lackiert. Diese als DE bzw. DLE bezeichneten Einheiten befinden sich zusätzlich im Ordner der entsprechenden Bauserien D55, D57 und DL68.

# Baureihe D/DL der BVG für Loksिम3D v2.01

- D55** ▶ Zustand als Prototyp bzw. museal erhaltenes Fahrzeug und als DE ab 2016
- D57** ▶ Zustand von der Auslieferung 1957 bis ca. 1981 und als D57E ab 2016
- D60** ▶ Zustand der bis 1991 von der BVB betriebenen DI/1 ab 1992
- D63** ▶ Zustand von ca. 1982 (Wegfall der Zierleisten) bis Ende 1991
- D65** ▶ Zustand ab 1992
- DI** ▶ Zustand von 1988 bis 1991 und ab 1999 in Pjöngjang
- DL65** ▶ Zustand von der Auslieferung 1965 bis ca. 1981
- DL68** ▶ Zustand von ca. 1982 bis Ende 1991 und als DL68E ab 2016
- DL70** ▶ Zustand von 1992 bis ca. 1995
- DL70U** ▶ Zustand von 1992 bis ca. 1995
- SX99** ▶ Hilfsgerätezüge Großprofil (Umbau 1999 aus D63 und D65)

## Dateipfad:

```

\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\D55\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\D57\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\D60\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\D63\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\D65\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\DI\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\DL65\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\DL68\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\DL70\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Berlin\Fahrzeuge\SX99\
\Loksिम3D\Objekte\U-Bahn Pjoengjang\Fahrzeuge\DI\
    
```

## Beschreibung der Variablen:

Linie	Eingabe der Linie, ohne Zusatz für zwei Zeichen, klein für drei Zeichen (nur DE/DLE)
Nummer	Eingabe der Wagennummer an Front und Fahrzeugseiten (bei DI nur an der Front)
Nummer lang	Eingabe der Wagennummer der der Fahrzeugseite bei DI
Str::Begleitertuer	Öffnet die Tür am Begleiterplatz (links)
Str::Fahrertuer	Öffnet die Tür am Fahrerplatz (rechts)
Str::gekuppelt	E-Kupplung an der Scharfenbergkupplung ist geöffnet

## **Baureihe D/DL der BVG für Loksिम3D v2.01**

Str::keine_Drehgestelle	blendet Drehgestelle aus, damit diese einzeln positioniert werden können, z.B. bei engen Radien
Str::kein_Umlaufschild	blendet das Umlaufschild aus
Str::Mittelwagen	Klappt die Rückwand des Fahrerstandes um, sodass der Fahrgastraum vergrößert wird.
Str::Sh2	Kennzeichnung abgestellter Züge mit halber Schlussbeleuchtung
Str::Tuer_links	Öffnet alle Türen auf der linken Fahrzeugseite
Str::Tuer_rechts	Öffnet alle Türen auf der rechten Fahrzeugseite
Str::Umlauf_gruen	Umlaufschild zeigt zwei grüne Flächen und kennzeichnet von der Werkstatt freigegebene Fahrzeuge
Str::Umlauf_rot	Umlaufschild zeigt zwei rote Flächen und kennzeichnet nicht einsatzfähige Fahrzeuge
Str::Z1	Einschalten der Spitzenbeleuchtung
Str::Z2	Einschalten der Schlussbeleuchtung
Str::Z6	Kennzeichnung von Leerzügen mit einer grünen Fläche im Zielband oder einer grünen Handlampe in der Frontscheibe
Umlauf	Fügt die Kursnummer auf dem Umlaufschild hinzu (zwei Ziffern mit einer Leerstelle dazwischen)
Ziel [...]	Mit Ausnahme der DI ist die Zielbandbeschriftung in fünf verschiedenen Größen, je nach Länge des Ziels, möglich

### **Hinweis zur Nummer der DI:**

Diese Fahrzeuge wurden nach dem EDV-System bezeichnet, dabei wurde an der Front nur die dreistellige laufende Nummer mit Kontrollziffer angeschrieben und nur an den Seiten die vollständige Nummer, wobei die laufende Nummer unterstrichen war. Die Unterstreichung ist als Font in der Gruppendatei enthalten, ggf. muss die Fahrzeugnummer mithilfe von Leerzeichen etwas verrückt werden.

### **Allgemeine Hinweise:**

In diesen Objekten wurden die Scheiben teilweise nur teilweise transparent gestaltet. Leider erfolgt die Darstellung dahinter liegender Transparenzen wie Schriftzügen im Streckeneditor und Simulator nicht immer analog zur Darstellung im Objekteditor. Daher kann es passieren, dass trotz Optimierung der Objekte immer wieder Darstellungsfehler aufgrund der unterschiedlichen Berechnung der Programmteile auftreten. Sollten Fehler

# **Baureihe D/DL der BVG für Loksим3D v2.01**

auftreten, die auch im Objekteditor bei gleichem Sichtwinkel nachvollziehbar sind, bitte eine kurze Info per E-Mail oder auf unserer Facebook-Seite.

© Klaus Nickel/VEB Verkehr

**v1.00 – 07.07.2012**

**v1.10 – 01.08.2012:**

▶ Korrektur der Drehgestelle aller Gruppenobjekte

**v1.20 – 26.08.2012:**

▶ Neutexturierung des Unterbaus

**v2.00 – 11.11.2016:**

▶ diverse Veränderungen an Form und Texturen

▶ Ergänzung um aus D63 und D65 umgebaute Hilfsgerätezüge und Züge der Metro Pjöngjang

**v2.01 – 12.11.2016:**

▶ D55E mit Zierleisten versehen