

U-Bahnlinie U5 der BVG für Loksिम3D v1.00

Tierpark ◀▶ Frankfurter Allee ▶ Alexanderplatz



für Loksिम-Version 2.8.1a

Die reale U5

Die Berliner U-Bahnlinie 5 beginnt am Alexanderplatz im „Zentrum Ost“ der Bundeshauptstadt. Sie ist insgesamt 18,5km lang und führt – gut zur Hälfte unterirdisch – bis ins brandenburgische Hönow. Der U-Bahnhof Hönow liegt dabei direkt an der Stadtgrenze, die durch das Zugangsbauwerk verläuft.

Das erste Teilstück von Alexanderplatz bis Friedrichsfelde wurde 1930 eröffnet, damit wurde der Bahnhof Alexanderplatz zum größten U-Bahnhof Berlins, diesen Titel trägt er bis heute. Friedrichsfelde lag damals noch in Brandenburg, da dort eine neue Betriebswerkstatt für die Linie E entstehen sollte, die über eine Rampe hinter dem Bahnhof angeschlossen wurde, entstand der Bahnhof ohne Verteilergeschoss direkt unter der Erde und blieb 43 Jahre Endbahnhof. 1973 wurde die Strecke um eine Station bis zum Tierpark verlängert, um den vielen Besuchern den Fußweg zu verkürzen. Als die Strecke 1988 weiter in Richtung der neu errichteten Wohngebiete in Marzahn und Hellersdorf im Osten Berlins verlängert wurde, musste hinter dem Bahnhof Tierpark eine enge Kurve entstehen, da nach ursprünglicher Planung eine Verlängerung nach Schöneweide im Südosten vorgesehen war. Hinter dieser Kurve endet der Tunnel und die Strecke führt oberirdisch weiter, bis zum nächsten Bahnhof sind es fast 1.900m – der größte Abstand zwischen zwei Berliner U-Bahnhöfen. Am Bahnhof Wuhletal – einzigartig in Deutschland (und in der BRD rechtlich gar nicht möglich) – halten U- und S-Bahn am selben Bahnsteig, sodass ein bequemes Umsteigen zwischen beiden Verkehrsmitteln möglich ist. Dahinter folgt noch einmal ein kurzes unterirdisches Stück, das aber bereits vor dem nächsten Bahnhof – Kaulsdorf-Nord – endet. In Kaulsdorf-Nord endet in der Schwachverkehrszeit jeder zweite Zug, bis nach Hönow geht es dann nur noch alle 10 Minuten weiter.

U5 im Loksिम

In Version 1.00 wurde für den Loksिम der Abschnitt vom Alexanderplatz bis Tierpark (etwa 9km komplett unterirdisch) nachgebildet und mit einem Fahrplan versehen, der aus dem Sommerfahrplan 2012 abgewandelt wurde. Dieser Streckenabschnitt wird hier als autark behandelt, die restliche Strecke bis Hönow wird per Schienenersatzverkehr bedient. Da der Loksिम keine Wochentage unterscheidet, wird hier der durchgehende 15-Minuten-Takt in der Nacht ständig angeboten, statt nur vor Samstagen, Sonntagen und Feiertagen. Die Zugzielanzeiger auf den Bahnhöfen sind für die Anzeige von entgegenkommenden und nachfolgenden Zügen entsprechend dieses Fahrplans eingestellt. Die Betriebswerkstatt Friedrichsfelde ist im derzeitigen Bearbeitungsstand nicht nachgebildet, da Ein- und Aussetzfahrten von dort entfallen.

Diese Strecke enthält einige der neuesten Features, die Loksिम3D zu bieten hat, unter anderem ist sie komplett mit richtig zeigende Uhren ausgestattet und die Anzeige des

U-Bahnlinie U5 der BVG für Loksिम3D v1.00

Tierpark ◄► Frankfurter Allee ◄► Alexanderplatz

eigenen Zuges als Kurzzug an den Zugzielanzeigern erfolgt automatisch anhand der Länge des ausgewählten Zuges.

Bei der Erstellung eigener Fahrpläne kann die richtige Funktionsweise der Zugzielanzeiger nicht gewährleistet werden und ist ggf. zu nachzuprüfen.

Da U-Bahnen nach der BOStrab zugelassen sind, existieren keine Buchfahrpläne, dem Zugpersonal stehen in der Realität nur Gleispläne sowie Durchfahrzeitentabellen zur Verfügung. Im Loksिम werden daher im Buchfahrplan vereinfacht nur Signale und Halteplätze dargestellt.

Dateipfad:

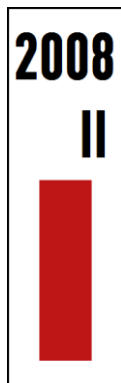
\\Loksिम3D\Fahrplan\U-Bahn Berlin\U5\
\\Loksिम3D\Kursbuchstrecken\U-Bahn Berlin\U5\
\\Loksिम3D\Strecken\U-Bahn Berlin\

U-Bahnlinie U5 der BVG für Loksिम3D v1.00

Tierpark ◀▶ Frankfurter Allee ◀▶ Alexanderplatz

Auszug aus dem Signalbuch U-Bahn

Stellwerkssignal



Hp0 – Halt!



Zs1 – Am Halt! vorbeifahren



Selbstblocksignal



zeigt ein Hauptsignal mit diesem Mastschild „Halt!“ darf die Vorbeifahrt eigenständig erfolgen. Es gelten danach max. 20km/h bis zum 2. Fahrt zeigenden Hauptsignal in Folge

Hp1 – Fahrt mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit

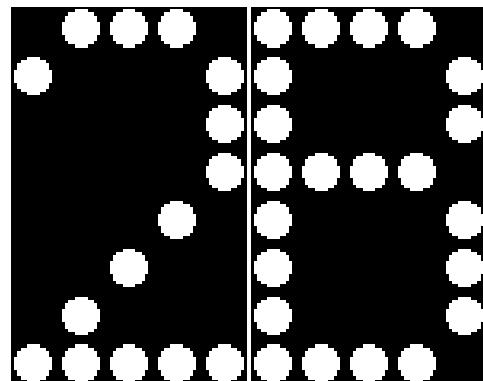


Zeigenden Hauptsignal

Hp2 – Fahrt mit maximal 40km/h



Zs2 – Die Fahrstraße führt in die angezeigte Richtung



So3 (Standortkennzeichen)



Hp3 – Fahrt mit maximal 25km/h



U-Bahnlinie U5 der BVG für Loxsim3D v1.00

Tierpark ◄► Frankfurter Allee ◄► Alexanderplatz

V0 – Halt! erwarten



V1 – Fahrt mit zulässiger
Höchstgeschwindigkeit erwarten

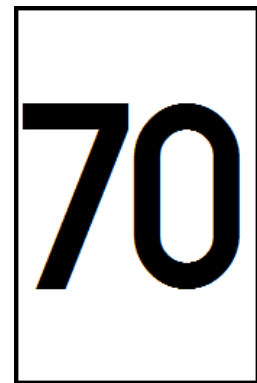
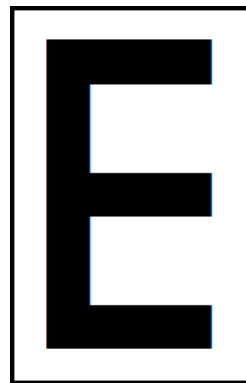


G1a – Ankündigung der
Geschwindigkeitsbeschränkung

G2a – Beginn der
Geschwindigkeitsbeschränkung

G3 – Ende der
Geschwindigkeitsbeschränkung

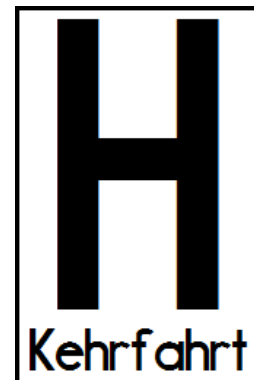
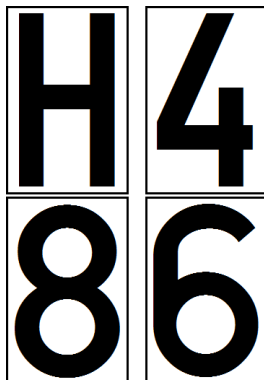
G4 – Ende der durch
Hauptsignal angezeigten Geschwindigkeitsbeschränkung



Sh7a – Haltetafel

Sh7b – Zug hat den
Bahnsteig mit allen Wagen
verlassen

Sh7c – Haltetafel für
Kehrfahrten



© Klaus Nickel/VEB Verkehr

v1.00 – 01.01.2013