

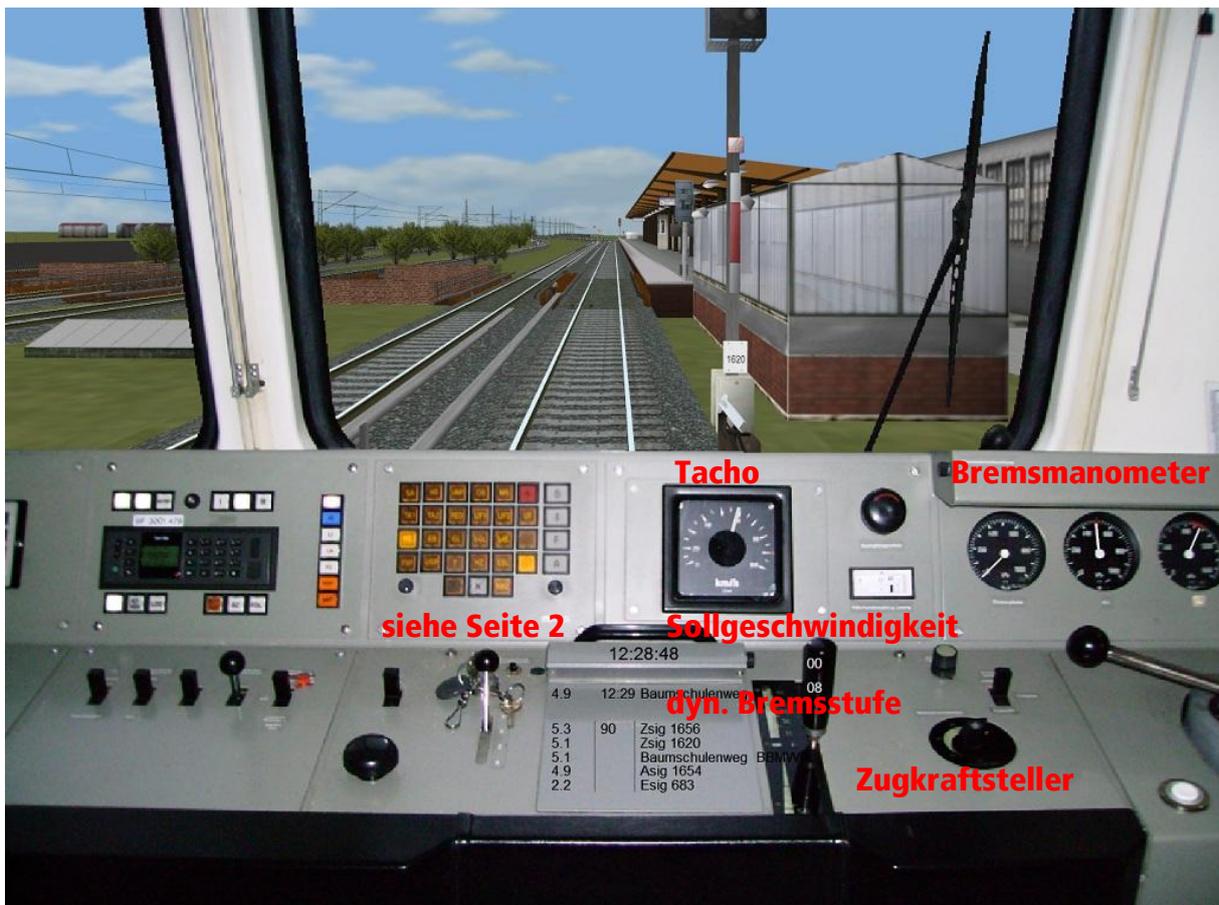
Baureihe 485 der S-Bahn Berlin für Loksिम3D v2.00

für Loksिम-Version 2.8.3

Die Baureihe 485 der Berliner S-Bahn wurde in den 80er-Jahren von der Deutschen Reichsbahn (DR) entwickelt, um auf den von ihr betriebenen Streckenabschnitten die Altbaufahrzeuge aus den 20er-Jahren abzulösen.

Im Loksिम ist dieser Zug in allen betriebsfähigen Längen (Halbzug, Dreiviertelzug und Vollzug) verfügbar.

Im Loksिम hat die BR485 9 dynamische Bremsstufen, da eine stufenlose Regelung nicht möglich ist. Bei dem realen Zug würde ab ca. 50% eine zusätzliche Bremse in den nicht dynamisch gebremsten Beiwagen einsetzen, dies ist über eine etwas stärkere dynamische Bremse simuliert. Die dynamische Bremse und die pneumatische Bremse können bis zur dynamischen Bremsstufe 4 also gemeinsam verwendet werden, ist eine höhere dynamische Bremsstufe gewählt, kommt es zu überhöhten, unrealistischen Bremswerten. In der Regel sollten nur die dynamische Bremse (NUM3 und NUM9) oder die pneumatische Bremse (NUM2 und NUM8) allein verwendet werden. Für eine realistische Schnellbremsung reicht das Festhalten der Taste NUM2 für wenige Sekunden.



Baureihe 485 der S-Bahn Berlin für Loksिम3D v2.00

Bedeutung der Leuchtmelder:

Haupt-schalter aus	Haupt-schalter aus	Haupt-schalter aus	Haupt-schalter aus	Haupt-schalter aus	Schnell-bremse	S
Haupt-schalter aus	Haupt-schalter aus	Haupt-schalter aus	inaktiv	inaktiv	inaktiv	I
Bremse aktiv (pneu/FSP)	inaktiv	inaktiv	Schleudern	inaktiv	inaktiv	F
Fahrsperrung ausgelöst	inaktiv	inaktiv	Haupt-schalter aus	Haupt-schalter aus	Tür-kontrolle	A
		inaktiv	inaktiv	inaktiv		

© Klaus Nickel/VEB Verkehr

v1.00 – 18.10.2012

v1.10 – 18.11.2012

► Korrektur von Anfahr- und pneumatischem Bremsgeräusch

v2.00 – 01.04.2014

- Nutzung der Überblendfunktion zwischen Tag- und Nachtführerstand ab Loksिम v2.8.3
- Änderung der dynamischen Bremsstufen von 12 auf 9: da im Loksिम die Anzahl der pneumatischen Bremsstufen anhand der Anzahl der dynamischen Bremsstufen gebildet wird und das Führerbremsventil der BR485 9 Brems- und Lösestufen besitzt, musste die Anzahl der dynamischen Bremsstufen angepasst werden
- Löschung der nun nicht mehr benötigten Nachtführerstände
- Entfernung des leichten Rauschens am Ende des Türschließgeräusches
- Verwendung von PNG-Grafiken