

Baureihe 481 der S-Bahn Berlin für Loksिम3D v2.00



für Loksिम-Version 2.9.2

Die Baureihe 481 der Berliner S-Bahn wurde nach der Wende Anfang der 1990er entwickelt, um die durch die Baureihen 480 und 485 begonnene Ablösung der Vorkriegszüge voranzutreiben und die Vorteile beider Vorgängerbaureihen zu vereinigen. Wie bei der BR485 befindet sich nur noch in jedem zweiten Wagen ein vollwertiger Führerstand, aber alle Wagen sind, wie bei der BR480, angetrieben. Der B-Wagen (als Baureihe 482 bezeichnet) besitzt allerdings einen Hilfsführerstand für Rangierarbeiten, er ist mit dem A-Wagen durch einen Übergang verbunden. Das vor der Auslieferung vorgestellte 1:1-Modell wurde in weiß/blauer Farbgebung vorgestellt, ausgeliefert wurde aber in den Berliner S-Bahn-Farben rot/ocker, wobei die Farbaufteilung anfangs abwich und nur die Dachkante, der Rahmen der Frontscheibe und die untere seitliche Leiste in rot lackiert wurden. Später wurde in der von den Vorgängerbaureihen bekannten Farbgebung ausgeliefert und alle Züge diesem Farbkonzept angepasst. Dabei gibt es bis heute noch Unterschiede in einem Detail: Die Fläche zwischen zwei nebeneinander liegenden Fenstern ist bei einem Teil der Züge schwarz. Dies resultiert aus der Planung, statt zwei kleinen eine durchgehende Scheibe zu verbauen, die schwarze Fläche soll aus der Ferne betrachtet den Effekt einer durchgehenden Scheibe erzeugen. Die letzten 12 der gelieferten 1.000 Wagen wurden als komplett begehbare 4-Wagen-Züge konzipiert, sodass diese auch einen Übergang zwischen den beiden mittig gekuppelten B-Wagen besitzen, diese Fahrzeuge wurden als BR481.5/6 und BR482.5/6 bezeichnet, wobei die 481er-Triebköpfe baugleich sind und lediglich die 482er-Mittelwagen über einen zweiten Übergang statt über einen Hilfsführerstand verfügen.

Für Loksिम wurden bisher 18 Objekte in 4 verschiedenen Betriebszuständen nachgebildet.

Bezeichnung	Aussehen	Zielanzeige
BR481/482-Lieferung	abweichende Farbgebung der ersten Serienlieferung (BR481.0-2, BR482.0-2)	LCD oder Rollband
BR481/482-Serie	Serienlieferung in typischer S-Bahn-Lackierung (BR481.0-4, BR482.0-4)	LCD oder Rollband
BR481/482-Redesign	Serienlieferung im Zustand ab 2008 (BR481.0-4, BR482.0-4)	LCD
BR481/482-Versuch	Versuchslackierung vor Übernahme der Berliner S-Bahn-Farben (481/482 077, 084 & 088)	LCD oder Rollband
BR4810/4820-...	Nullserien-Fahrzeuge in Farbgebung entsprechend der Endung	LCD oder Rollband
BR481/482-VEB	ursprünglicher Farbvorschlag des Herstellerkonsortiums	LCD oder Rollband
BR4825-Serie	B-Wagen mit Übergängen an beiden Enden (BR 482.5/6)	
BR4825-Redesign		

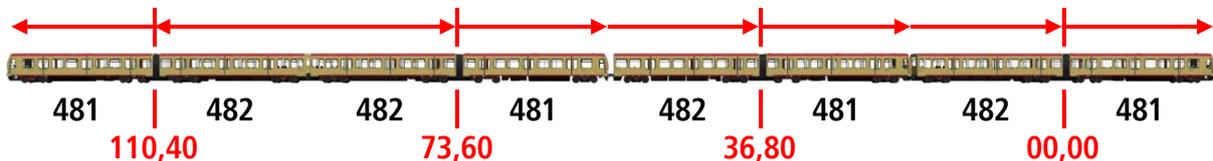
Baureihe 481 der S-Bahn Berlin für Loksिम3D v2.00

Dateipfad:

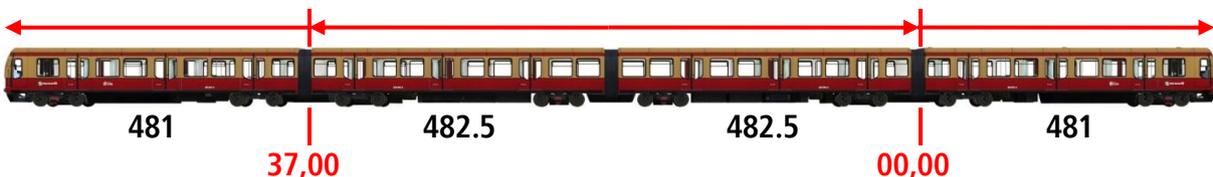
\\Loksिम3D\Objekte\S-Bahn Berlin\Fahrzeuge\BR481\

Positionierung:

Um die Positionierung in einer Streckendatei zu vereinfachen, wurden die Gruppenobjekte bereits um 0,37m (Standard-Höhe der Schienenoberkante) angehoben und die 482er-Mittelwagen entsprechend innerhalb der Gruppenobjekte gedreht.



Der 0-Punkt des Streckenobjektes befindet sich hier in der Kurzkupplung zwischen dem 481 und dem 482. Ein weiterer Viertelzug wird mit einem Abstand von 36,8m positioniert und ggf. um 180° gedreht.



Achtung: Bei der Verwendung der 482.5-Mittelwagen muss der nächste Viertelzug mit einem Abstand von 37,0m positioniert werden, da der Übergang mit Faltenbalg 20cm länger ist als die normale Scharfenbergkupplung, ebenfalls muss er zwingend um 180° gedreht werden. Ein weiterer Viertelzug mit normalem Mittelwagen kann dann mit um 20cm korrigiertem Abstand ebenfalls normal angefügt werden.

Beschreibung der Variablen:

- Str::Fahrertuer_links Öffnet die Fahrerraumtür auf der linken Fahrzeugseite
- Str::Fahrertuer_rechts Öffnet die Fahrerraumtür auf der rechten Fahrzeugseite
- Str::Fensterband bei Serie und Redesign schwarzer Zwischenraum zwischen zwei benachbarten Fenstern (nicht 481.0/482.0)
- Str::Licht_aus Licht im Fahrgastraum ausgeschaltet
- Str::Linie_X Hintergrundfarbe der Linie im Rollband entsprechend der Farbe der Berliner S-Bahn-Linien

Baureihe 481 der S-Bahn Berlin für Loxsim3D v2.00

Str::Rollband	der Zug hat eine Rollbandzielanzeige
Str::Rollband_negativ	Hintergrundfarbe des Rollbandes ist schwarz anstelle von weiß
Str::Tuer_links	Öffnet alle Türen auf der linken Fahrzeugseite
Str::Tuer_rechts	Öffnet alle Türen auf der rechten Fahrzeugseite
Str::Umlauf_LCD	Anstelle der Rollband-Umlaufanzeige hat der Zug eine LCD-Umlaufanzeige
Str::Zg1	Einschalten der Spitzenbeleuchtung
Str::Zg2	Einschalten der Schlussbeleuchtung

Beschreibung der Textfelder:

Betreiber	Name des Fahrzeugbetreibers unterhalb der Wagennummer
Linie	Eingabe der Linie mit zwei Zeichen
Linie_klein	Eingabe der Linie mit drei Zeichen
Nummer	Eingabe der Wagennummer an den Fahrzeugseiten
Umlauf_X	die Umlaufnummerbeschriftung ist in zwei verschiedenen Größen möglich
Ziel_X	die Zielfeldbeschriftung ist in fünf verschiedenen Größen möglich

Hinweise zu den Zielfeldern:

Folgende Sonderzeichen können in den LCD-Anzeigen verwendet werden:

§  \$  %  & 

© Klaus Nickel/VEB Verkehr

v1.00 – 23.05.2016

v2.00 – 02.12.2016

- ▶ Korrektur an Form und Maßen der Front
- ▶ Texturen optimiert
- ▶ ursprünglich vorgesehene Farbgebung in weiß/blau hinzugefügt

Baureihe 481 der S-Bahn Berlin für Loksim3D v2.00

- ▶ Versuchslackierung hinzugefügt
- ▶ Nullserie hinzugefügt
- ▶ bei Serie und Redesign kann zwischen zwei benachbarten Fenstern eine schwarze Fläche hinzugefügt werden, bei Lieferung ist sie jetzt korrekt vorhanden